

Consecuencias de la Contaminación por Agua en el Motor Diésel

A pesar de los cuidados que tomamos para cuidar y manejar el Diésel, el agua siempre encuentra la manera de entrar en el proceso de combustión de nuestros motores. Ya sea durante el almacenamiento, la carga, o incluso se llega a formar dentro de los tanques por la condensación del aire durante los cambios de temperatura.

Pero, ¿Qué repercusiones tiene sobre nuestros equipos?

1. El agua que entra en el sistema de inyección inhibe la función del diésel de lubricar, que es una de sus funciones, resultando en rozamiento y desgaste prematuro de algunas partes.
2. Al combinarse el agua con el diésel, generan un ambiente propicio para el desarrollo microbiológico, los cuales pueden generar fango, afectando la eficiencia del filtro y de todo el sistema de inyección.
3. Además, el agua causa oxidación, lo que contribuye al desgaste de los inyectores.

¿Cómo puedo proteger mi motor diésel?

Siempre es recomendable asesorarse para utilizar los métodos de filtración más adecuados, aunado a eso, el uso de **Proktive DFT10X**, nuestro Tratamiento para Sistemas Diésel limpia y lubrica el sistema de inyección de los motores a Diésel y protege al motor, la bomba, inyectores y todo el sistema contra la corrosión y el mal funcionamiento provocado por los contaminantes. Además de la limpieza y protección, ayuda al inyector a dispersar el combustible adecuadamente logrando una combustión completa del combustible evitando humos negros y el excesivo consumo de lubricantes.

Consulta más información en nuestro sitio www.proktive.com

[Hoja de Información](#)

Bibliografía:

«El agua: El peor enemigo del motor diésel». *Filtro Repuestos*. <http://filtrorepuestos.com/el-agua-el-peor-enemigo-del-motor-diesel/>. 03 Mar. 2015.