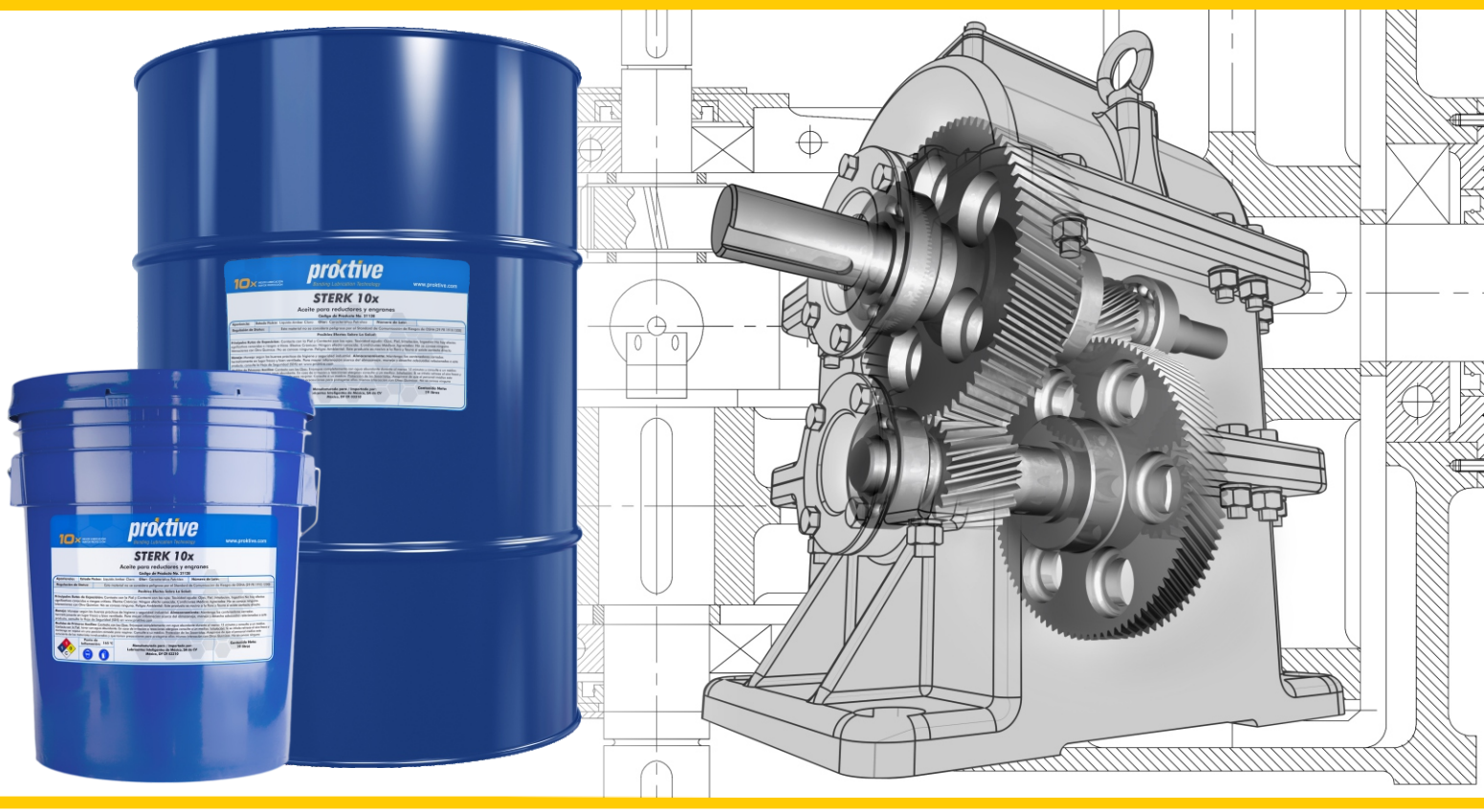
STERK10x
REDUCTORES Y ENGRANES

proktive®
Bonding Lubrication Technology



CARACTERÍSTICAS

Proktive Sterk10X son aceites formulados con básicos parafínicos. Destacan por ser muy resistentes. Elevada capacidad para soportar cargas, extrema presión, impactos y temperatura. Contiene APM+, un tratamiento para los metales con cualidades antifriccionantes y protección a los metales que reducen al máximo la elevada fricción producida en los sistemas de engranajes.

APM+ impregna y recubre los metales al contacto para protegerlos y reducir la temperatura de operación, reduciendo la oxidación en el aceite para extender los periodos de drenado y alargar los periodos de servicio a la vez que el funcionamiento de los equipos mejoran notablemente. Reduce el desgaste para evitar paros inesperados y la inactividad de los equipos. Ofrece mayor vida a los engranes, reduce los gastos de mantenimiento y refacciones.

La reducción de la fricción es beneficio notable de la serie de lubricantes Sterk10X. El esfuerzo que realizan los motores se ve reducido, observando el resultado en la en la reducción del amperaje que consumen los equipos y en el consumo de energía eléctrica..

Es anti oxidante, no es corrosivo, no invalida las garantías del fabricante, además de prevenir la formación de lodos y depósitos.

APLICACIONES

- Reductores industriales de engranes cerrados. De tipo recto, helicoidales, cónicos, hipoidales y de tornillos sin fin
- Motoreductores de velocidad y alta potencia
- Transmisiones y Cojinetes
- **Operaciones severas de alta carga, alta presión, impactos o choque**
- Operaciones con altas temperaturas de trabajo

IMPORTANTE

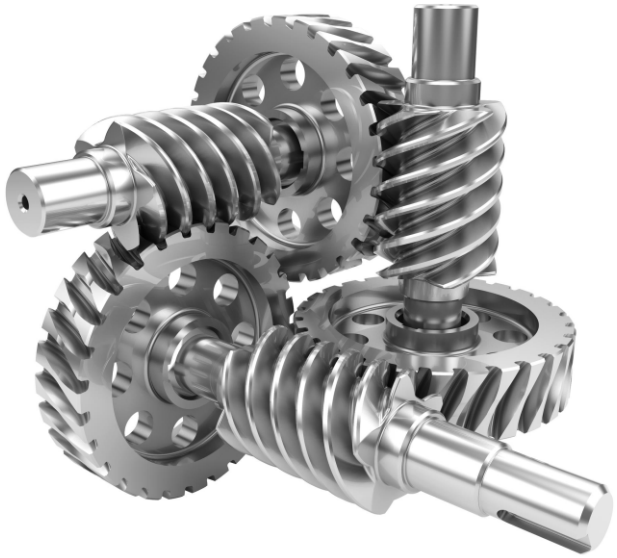
Contiene ***APM+***, moléculas de aceite polarizadas que se adhieren al metal formando una película lubricante de protección que protege a los metales, para reducir la fricción, la temperatura y desgaste.

Soporte Técnico

Para asesoría y consultas relacionadas a este y otros productos Proktive, contáctenos gerenciatecnica@proktive.com
Consulte la HDS para la información de Seguridad y Salud

BENEFICIOS Y DESEMPEÑO

- Reduce las temperaturas de operación al contacto
- Mantiene estable la viscosidad
- Reduce el ruido
- Reduce la tasa de oxidación del aceite dandole mayor vida
- Previene contra el desgaste alargando la vida de los metales
- Alarga los periodos de drenado
- Protección excepcional contra la Extrema Presión. Soporta más de 250,000 lbs de presión por pulgada cuadrada.
- Sobresaliente capacidad para soportar cargas e impactos
- Aditivos superiores controlan herrumbre, antiespumantes y separación de agua.
- Reduce paros inesperados y tiempo inactivo de los equipos
- Alarga la vida de los engranes
- Ahorro en refacciones y mantenimiento
- **Ahorro de energía (2% a 5%)**



COMPROMISO DE PRODUCTIVIDAD:

Promover la Eficiencia en todas nuestras aplicaciones y productos ofreciendo Resultados.

- Mejora el Desempeño y Alarga la Vida de las Partes.
- Reducción de la Temperatura, Reducción del Desgaste y Reducción del Consumo de Energía.

Estos compromisos desencadenarán mayores beneficios.

INSTRUCCIONES DE USO

Solo agregue la cantidad del aceite necesario de la viscosidad recomendada por el fabricante a su equipo y opere normalmente.

PRESENTACIONES

Presentación	Viscosidad (40°C)	Código
Sterk10X 68	68	51020
Sterk10X 150	150	51040
Sterk10X 220	220	51050
Sterk10X 320	320	51060

Viscosidades 100, 460 y 680 disponibles a solicitud

Disponibles en: Cubeta 19 lt y Tambo 200 lt

FUNCIONAMIENTO

Nuestra tecnología está basada en mejorar la lubricación. Utilizamos aceites y aditivos de la mejor calidad a los cuales adicionamos nuestra tecnología APM+ para asegurar la reducción de la fricción y la temperatura.

Observaciones

Durante la operación normal de los equipos, los aceites dejan sedimentos en los metales como barnices o carbonizaciones que con el tiempo se van acumulando en el equipo. APM+ desprenderá barnices y carbonizaciones al contacto con el metal por la acción de inmediata adherencia, limpiando los metales de su equipo. Si hay suciedad excesiva de sus metales, dará al aceite la apariencia de suciedad del aceite, lo que no afectará ni la viscosidad ni la operación del equipo.